

INSTRUCCIONES PARA LA COLOCACION

Gracias por elegir nuestro herraje

El herraje corredizo que Usted colocará le proporcionará practicidad y confort por mucho tiempo.

Requisitos para un buen funcionamiento

Bajo ninguno concepto deberá rectificarse o modificarse el radio de curvatura de la guía superior, por ello se entrega atada junto a la guía U de piso cuyos **radios interiores** tendrán que ser **idénticos**.

Las aberturas máximas de la tabla corresponden a las mochetas mínimas y viceversa.

Si la mocheta es menor, la abertura puede ser mayor que la de la tabla en la misma variación.

Si el piso del garaje tiene caída o está en desnivel se procederá a efectuar una **ranura ancha** para que pase libremente el portón a nivel.

En el caso de que la mocheta sea mayor o menor que las medidas mencionadas en la tabla adjunta se deberá recurrir a la firma proveedora del portón la cual entregará una curva especial con el consiguiente recargo.

Para su mantenimiento, conservar siempre limpias las guías por las cuales corre el portón, además de lubricar periódicamente los rieles superiores.

Sugerimos que exija las guías de piso en acero inoxidable 430, son prácticamente eternas y mantiene más limpios los rolletes, obteniendo mayor rendimiento.

Si el portón es algo mas pesado que lo normal recomendamos reforzar las hojas de bisagras superiores de los carros con algún punto de soldadura en el cierre del arrollado de las mismas.

El sistema esta adaptado para su automatización.



Aconsejamos que la colocación del portón la efectúe un profesional y siga estrictamente las indicaciones de este folleto para evitar posteriores inconvenientes.

HERRAJES CORREDIZOS PESADOS

Ventajas y detalles:

- Bisagras reforzadas dimensionalmente
- Mayor resistencia mediante el soldado del arrollado de las mismas
- Carros con rodamientos a rodillo Tipo Aguja que soportan mayores pesos
- Mayor resistencia al uso debido a su doble línea de bisagras
- Fácil montaje similar al sistema tradicional.

Este herraje **ARENA** se recomienda para portones pesados, fábricas, talleres, galpones y depósitos.

- Soporta hojas de hasta **250 kg.** por carro.

DESPIECE SISTEMA TRADICIONAL



COLOCACION DEL HERRAJE PARA PORTON CORREDIZO

Riel Superior

1- Se recomienda comenzar su colocación por el **tramo frontal** observando que el extremo sobrepase **5 cm.** del filo del marco (detalle C).

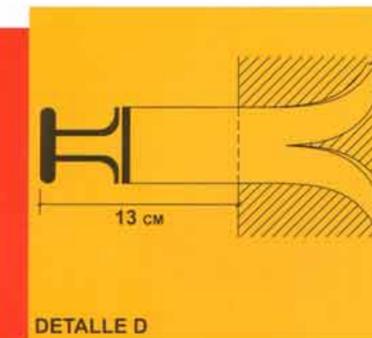
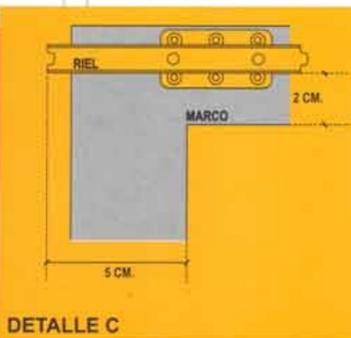
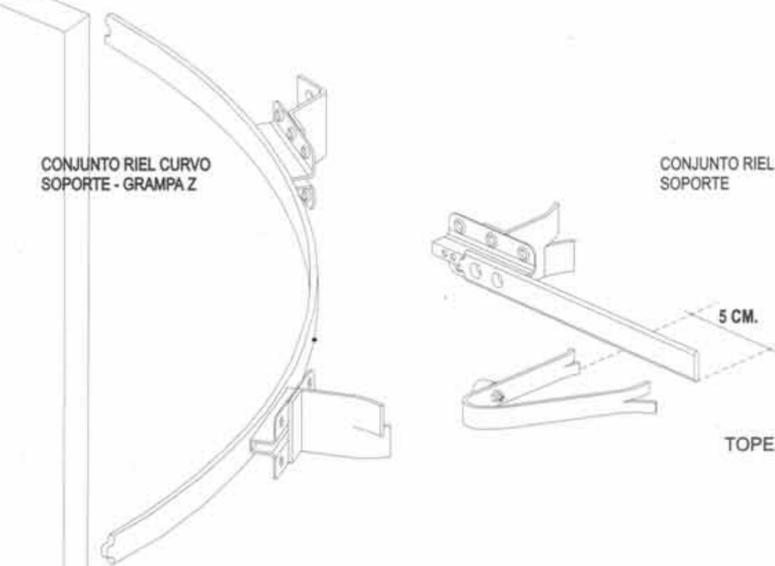
2- Se colocará a **2 cm.** del borde inferior del riel al borde inferior del dintel, teniendo muy en cuenta su nivel - tomarlo con nivel de agua y manguera transparente -.

3- Antes de fijar el **tramo frontal** se presenta la **curva inferior** en el piso, teniendo en cuenta la separación de **13 cm.** (detalle D) a la pared **lateral** y el otro extremo junto a la pared **frontal** - siguiendo la línea inferior de mocheta -

4- Atornillar el **riel superior** a la misma distancia en que quedo el extremo de la **curva** presentada sobre el dintel, dejar sobrepasar 5 cm y cortar (detalle C)

5- Amurar la **curva** - con sus respectivas grapas- uniendolas en un extremo al **tramo frontal** ya fijo en el marco y el otro **extremo** a **13 cm.** de la pared lateral, (detalle D) conservando **rigurosamente** el nivel del agua.

6- Amurar el tramo lateral con sus respectivas grapas respetando los **13 cm.** de separación de la pared (detalle D).



GUIA DE PISO

La colocación del tramo inferior se comenzará por el tramo **frontal** manteniendo su nivel paralelo y equidistante con el riel superior (detalle B) - comprobar su paralelo con plomada y equidistante con una varilla-

CARRO CABECERO

Colocar el ala a 2 cm de la arista superior de la hoja y el eje del perno sobre la arista del costado de la misma. (PIEZA Nº 1).

ROLLETE CABECERO

Colocar el ala del rollete a 2 cm de la arista inferior de la hoja y el eje del perno sobre la arista de costado (PIEZA Nº 2).

CARRO, BISAGRAS Y ROLLETES INTERMEDIOS

Colocarlas a las mismas distancias que las anteriores (PIEZA Nº 3, 4 Y 5).

TOPE DE LA PUERTA

Amurar el **tope** dentro de los 5 cm. de la terminación del tramo lateral - (ver despiece).

TRABA PORTÓN

Permite mayor estabilidad del portón, se coloca del lado del cierre del mismo, opuesto a la puerta de escape - (ver despiece).

IMPORTANTE

Para una perfecta regulación se colocarán las bisagras de los carros a **2 cm.** de la arista superior.

SISTEMA PESADO

MEDIDAS Y TIPOS DE RIELES

HOJAS	LUZ DE ABERT.	MODELO	MOCHETA	TRAMOS	MEDIDA A B
cant.	min/máx		min/máx	frontal/lateral	min. del E
3	2,23 / 2,65	M-3-0,75	0,10 / 0,55	1,90 / 1,90	0,40
3	2,70 / 2,80	M-3-0,90	0,10 / 0,65	1,90 / 1,90	0,45
4	2,80 / 3,25	P-4-0,75	0,10 / 0,55	2,50 / 2,50	0,40
4	2,85 / 3,40	P-4-0,90	0,10 / 0,65	2,50 / 2,50	0,45
4	3,10 / 3,75	R-4-0,75	0,10 / 0,55	3,00 / 3,00	0,40
4	3,60 / 3,90	R-4-0,90	0,10 / 0,65	3,00 / 3,00	0,45
5	3,18 / 3,75	R-5-0,75	0,10 / 0,55	3,00 / 3,00	0,40
5	3,37 / 3,90	R-5-0,90	0,10 / 0,65	3,00 / 3,00	0,45
5	3,55 / 4,65	S-5-0,75	0,10 / 0,55	3,80 / 3,80	0,40
5	3,70 / 4,80	S-5-0,90	0,10 / 0,65	3,80 / 3,80	0,45
5	3,80 / 4,95	S-5-1,00	0,10 / 0,77	3,80 / 3,80	0,50
6	4,00 / 4,80	S-6-0,75	0,10 / 0,55	3,80 / 3,80	0,40
6	4,45 / 4,80	S-6-0,90	0,10 / 0,65	3,80 / 3,80	0,45
6	4,55 / 5,00	S-6-1,00	0,10 / 0,77	3,80 / 3,80	0,50

SISTEMA TRADICIONAL

MEDIDAS Y TIPOS DE RIELES

HOJAS	LUZ DE ABERT.	MODELO	MOCHETA	TRAMOS	MEDIDA A B
cant.	min/máx		min/máx	frontal/lateral	min. del E
3	1,50 / 2,20	B-3-0,50	0,00 / 0,30	1,90 / 1,90	0,35
3	1,80 / 2,40	B-3-0,60	0,10 / 0,40	1,90 / 1,90	0,40
3	2,30 / 2,70	B-3-0,75	0,10 / 0,55	1,90 / 1,90	0,40
3	2,30 / 2,85	B-3-0,90	0,10 / 0,65	1,90 / 1,90	0,45
3	2,37 / 3,00	B-3-1,00	0,10 / 0,77	1,90 / 1,90	0,50
4	2,00 / 2,40	C-4-0,50	0,00 / 0,30	1,90 / 2,20	0,35
4	2,40 / 2,50	C-4-0,60	0,10 / 0,40	1,90 / 2,20	0,40
4	2,00 / 2,40	D-4-0,50	0,00 / 0,30	2,20 / 2,20	0,35
4	2,40 / 2,90	D-4-0,60	0,10 / 0,40	2,20 / 2,20	0,40
4	2,70 / 3,00	D-4-0,75	0,10 / 0,55	2,20 / 2,20	0,40
4	2,60 / 3,04	D-4-0,90	0,25 / 0,65	2,20 / 2,20	0,45
4	2,68 / 3,08	D-4-1,00	0,35 / 0,77	2,20 / 2,20	0,50
4	2,00 / 2,40	E-4-0,50	0,00 / 0,30	2,50 / 2,50	0,35
4	2,10 / 2,90	E-4-0,60	0,10 / 0,40	2,50 / 2,50	0,40
4	2,70 / 3,30	E-4-0,75	0,10 / 0,55	2,50 / 2,50	0,40
4	2,90 / 3,45	E-4-0,90	0,15 / 0,65	2,50 / 2,50	0,40
4	2,98 / 3,50	E-4-1,00	0,25 / 0,77	2,50 / 2,50	0,50
5	2,75 / 3,00	E-5-0,50	0,00 / 0,30	2,50 / 2,50	0,35
5	2,70 / 3,20	E-5-0,60	0,10 / 0,40	2,50 / 2,50	0,40
5	2,70 / 3,20	E-5-0,75	0,20 / 0,55	2,50 / 2,50	0,40
5	2,90 / 3,15	E-5-0,90	0,35 / 0,65	2,50 / 2,50	0,45
5	2,98 / 3,30	E-5-1,00	0,45 / 0,77	2,50 / 2,50	0,50
4	3,35 / 3,55	F-4-0,90	0,10 / 0,65	2,50 / 3,00	0,45
4	3,40 / 3,80	H-4-0,75	0,10 / 0,55	3,00 / 3,00	0,40
4	3,40 / 4,00	H-4-0,90	0,00 / 0,65	3,00 / 3,00	0,40
4	3,48 / 4,13	H-4-1,00	0,00 / 0,77	3,00 / 3,00	0,50
5	3,40 / 3,80	H-5-0,75	0,10 / 0,55	3,00 / 3,00	0,40
5	3,40 / 3,80	H-5-0,90	0,25 / 0,65	3,00 / 3,00	0,45
5	3,48 / 3,90	H-5-1,00	0,33 / 0,77	3,00 / 3,00	0,50
5	4,20 / 4,60	I-5-0,75	0,10 / 0,55	3,80 / 3,80	0,40
5	4,20 / 4,80	I-5-0,90	0,10 / 0,60	3,80 / 3,80	0,45
5	4,27 / 4,87	I-5-1,00	0,15 / 0,77	3,80 / 3,80	0,50
5	4,80 / 5,40	K-5-0,90	0,10 / 0,65	4,40 / 4,40	0,45
5	4,87 / 5,53	K-5-1,00	0,10 / 0,77	4,40 / 4,40	0,50
5	5,40 / 6,00	L-5-0,90	0,10 / 0,65	5,00 / 5,00	0,45
5	5,47 / 6,13	L-5-1,00	0,10 / 0,77	5,00 / 5,00	0,50