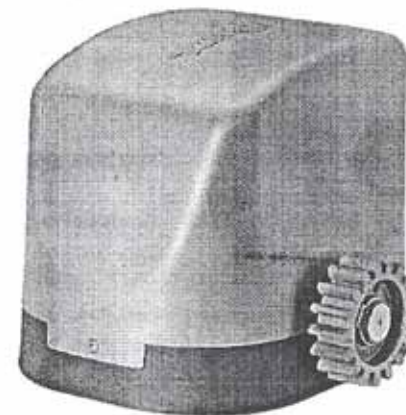




MOTOR NXT
Manual de Instalação
Manual de Instalación
Installation Manual



HDL

Inovação Inteligente

HDL da Amazônia Indústria Eletrônica LTDA.
Rod. Waldomiro Correa de Camargo, Km 52,5 - Melissa
Tel: (11)4025-6500 - Fax: (11) 4024-3232
Cep: 13308-904 - Cx. Postal 87 - Itu-SP
e-mail: hdl@hdlsac.com.br
<http://www.hdl.com.br>

60.03.02.225 Rev. 00 - abr/08



HDL

Inovação Inteligente

Español

1) Introducción:

Los automatismos NXT, desarrollados para proporcionar comodidad y seguridad para sus usuarios, están disponibles en tres versiones, ofreciendo la solución ideal para su portón corredizo.

Mire en la tabla abajo el modelo indicado para sus necesidades.

2) Características técnicas:

Modelo	NXT-R		NXT-C		NXT-SI	
Alimentación			220 Voltios			
Potencia	1/4	1/5	1/4		1/3	1/4
Frecuencia	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz
RPM	1400	1180	1400	1180	1470	1280
Corriente Nominal	1.7A		1.7A		1.9A	1.7A
Actuación de Termoprotección			155 ±5°C			
Temperatura de Funcionamiento			-10° a 40°C			
Peso del Portón	hasta 400Kg		400Kg a 700Kg		700kg a 1000Kg	
Ciclo de Apertura	25 ciclos/hora		40 ciclos/hora		60 ciclos/hora	
Peso del Motor	4,5Kg		7Kg		7,5Kg	

3) Antes de Instalar:

Verificar el estado general del portón haciendo una prueba completa de funcionamiento.

Abre y cierre el portón manualmente verificando si el funcionamiento está homogéneo durante todo el trayecto.

Verifique el estado de las poleas, la estabilidad de la hoja del portón y si el mismo tiene limitador de apertura.

Si el portón no estuviere en perfecto estado de funcionamiento, es decir, si una persona tiene alguna dificultad en abrirlo o cerrarlo manualmente, se deberá hacer una revisión completa antes de instalar el automatizador.

4) Instalación:

Fijación del motor:

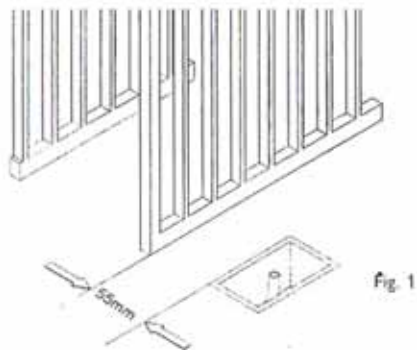


Fig. 1

El motor deberá fijarse en el lado interno del lugar, fuera del área de circulación de vehículos. Será necesario el paso de un conducto (como muestra la figura 1) para la alimentación de la central de mando interna al motor. El motor podrá fijarse directamente en el piso, si éste es suficientemente firme.

Observación:

Si el lugar está sujeto a acumulo de agua, se indicará la elevación del piso en el área de fijación de la base del motor para evitar daños en el automatizador.

Fijación de la Cremallera:

La cremallera se fijará a través de soldadura o tornillo, directamente en la hoja del portón.

Importante:

Dejar una holgura de 1 a 2mm como muestra la figura 2, a continuación:

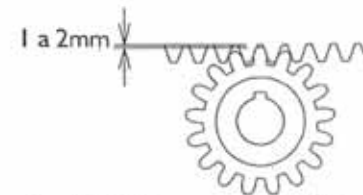


Fig. 2

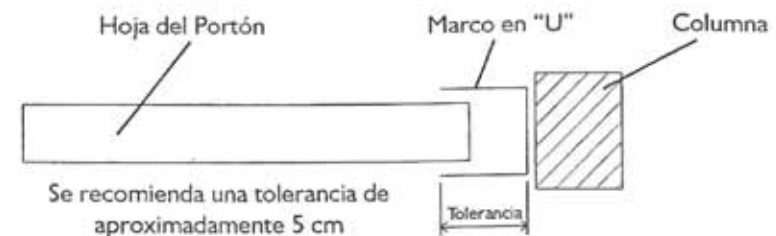
Fijación del accionador del fin de curso magnético:

Posicione los accionadores de fin de curso cerca de los extremos de la cremallera.

Haga el desplazamiento del portón y verifique si el mismo está para parado en la posición correcta, tanto en la apertura como en el cierre. No permita que el portón se choque fuertemente en el marco y tampoco deje un vano entre el marco y la hoja del portón. Tras estas verificaciones y ajustes de posición de los accionadores, fíjelos con tornillos.



Sugerencia para Marco:



Utilización del desbloqueo manual (Operación de emergencia):

En situaciones de emergencia, como falta de energía eléctrica, el sistema puede colocarse en manual.

A través de la llave que acompaña el equipo, abrir el compartimiento indicado en la figura 3, a continuación, para colocar el sistema en operación manual, volviendo a la posición normal (compartimiento cerrado) para operación automática.

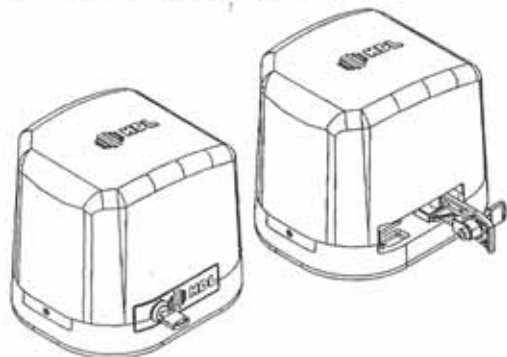


Fig. 3

5) Conexión:

La central de mando (tarjeta electrónica) está posicionada internamente al motor.

Recursos y modos de operación:

A) Ajuste del embrague electrónico:

Este ajuste es muy importante para garantizar la seguridad del sistema, pues consiste en un eficiente dispositivo anti-aplastamiento.

El embrague electrónico es calibrado en la fábrica en un valor de mediana intensidad. Si fuere necesario un ajuste, este debe hacerse girando lentamente el trimpot "EMB" en la Central de Mando con el auxilio de un desatornillador apropiado.

- Sentido horario: + fuerza
- Sentido contrario al reloj: - fuerza

Importante:

El ajuste debe hacerse de forma que el sistema tenga fuerza suficiente para abrir y cerrar el portón, pero que sujetando el extremo de la hoja, una persona pueda interrumpir su desplazamiento (embrague actuando).

B) LED monitor:

Indica el funcionamiento. Cuando el motor esté haciendo el ciclo de apertura, cierre o esté en pausa (portón abierto esperando mando para cierre) el LED se pondrá intermitente. Cuando esté en reposo con el fin de curso accionado, el mismo permanece encendido. En la central IF NXT, el LED permanece intermitente durante 40 segundos después que el portón se haya cerrado y después queda encendido.

C) Funcionamiento automático:

Seleccionado a través de un puente en la tarjeta (puente A), este modo de operación hace con que, después del tiempo ajustado en el trimpot "pausa" (de 6 a 60 segundos) el portón se cierre automáticamente.

D) Modo de operación BCA:

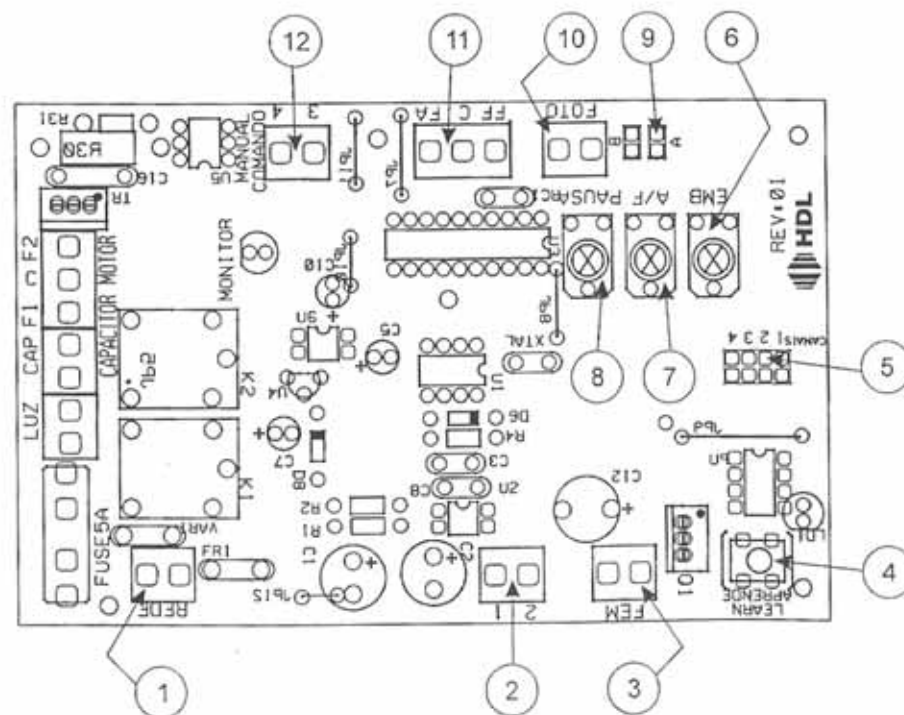
Seleccionando este modo de operación, la central hace con que el ciclo de apertura sea sin interrupción, es decir, no podrá interrumpirse. Este funcionamiento será útil para las situaciones y lugares de tráfico intenso. La central apaga el motor al accionarse el fin de curso de apertura.

E) Fotocélula:

Es un dispositivo opcional de seguridad. La central IF NXT tiene la "entrada para fotocélula" permitiendo la instalación de este dispositivo. Si la fotocélula actúa, la central interrumpe el ciclo de cierre y lo revierte hacia "apertura", previniendo posibles colisiones.

Central IF NXT (bornes de conexión y sus funciones):

- 1) Red eléctrica 127/220 V – automático;
- 2) Salida 24 Vac (para alimentar receptor adicional);
- 3) FEM: Cerradura eléctrica HDL 12 V;
- 4) Tecla para codificación de los controles remotos;
- 5) Puentes de selección de canal (botón de los transmisores);
- 6) Ajuste de embrague: anti-aplastamiento;
- 7) Ajuste de tiempo de apertura/cierre;



8) Ajuste de tiempo de pausa (cuando es utilizado el cierre automático);

9) Puentes "A" y "B":

- "A" y "B" cerrados: Modo normal de operación;
- "A" y "B" abiertos: Modo BCA;
- "A" cerrado y "B" abierto: No utilizado;
- "A" abierto y "B" cerrado: Modo cierre automático.

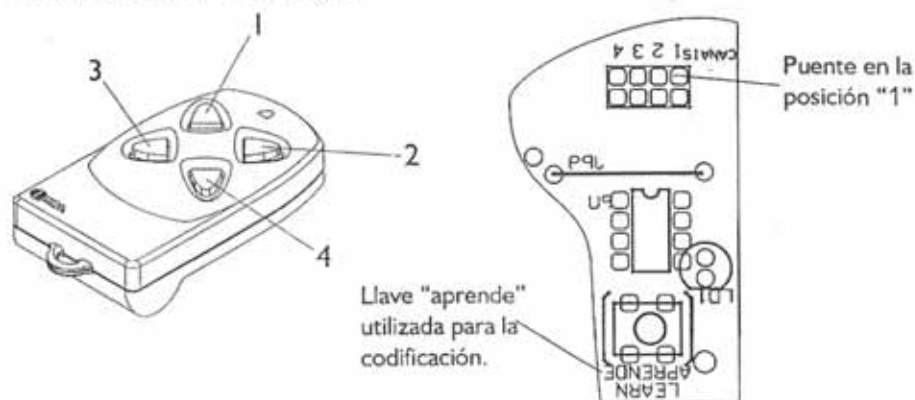
10) Bornes para conectar fotocélula;

11) Bornes del fin de curso:

- "FF": Fin de curso de cierre;
- "FA": Fin de curso de apertura;
- "C": Común de los finales de curso.

12) Bornes de mando: Panel de botones o contacto "NA" de radio receptor.

Controle remoto - codificação:



Observación:

No es posible utilizar teclas diferentes en los transmisores para el accionamiento de una misma central. Si colocamos el puente en la posición "2", por ejemplo, solamente la tecla "2" del transmisor podrá accionar el portón.

Presione momentáneamente la llave "aprende" ubicada en la Central de Mando (usted podrá hacer ello con la centra cerrada, apretando el botón ubicado en la tapa plástica de la central). El LED al lado de la llave se encenderá y se apagará enseguida, indicando que el receptor está preparado para recibir la señal del transmisor.

De posesión de un transmisor, apriete la tecla correspondiente a la elección hecha por medio de la colocación del puente. El LED indicador se pondrá intermitente durante algunos segundos. Cuando pare de parpadear, indicará que el receptor "aprendió" el código enviado. Este transmisor está codificado. La próxima vez que presione su tecla, la central deberá hacer con que el motor accione el portón hacia el trayecto de apertura.

Importante:

En el caso que el trayecto hecho sea el de cierre, invertir los hilos conectados a los bornes "F1" y "F2" (sentido de rotación del motor) y "FA" y "FF" (sentido de los fines de curso).

Cuidado:

No permita que el portón se choque con fuerza en el marco. Esto ocasiona la superposición del engranaje con la cremallera trabando el conjunto. Haga un correcto ajuste de posición de los accionadores de fin de curso y pruebe su funcionamiento con el motor en "manual", desplazando el portón manualmente y confirmando su funcionamiento.

Reemplazo de la batería:

Cuando el transmisor no esté más respondiendo a los mandos o el LED indicador esté con su intensidad reducida deberá reemplazar la batería de 12 V tipo A-23, indicada en la figura 4 a continuación. Evite utilizar el transmisor con la batería con poca carga.

Al colocar la nueva batería, observar la polaridad (+ y -) indicada en alto relieve al fondo del compartimiento.

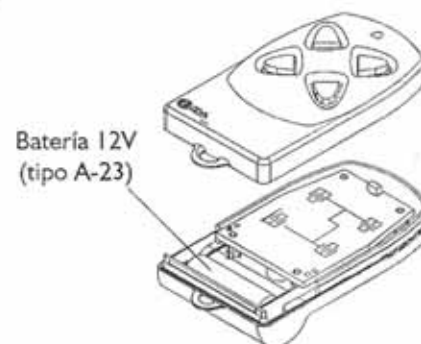


Fig. 4

6) Precauciones:

- No tocar el motor con las manos mojadas y/o pies mojados o descalzos;
- No tocar el motor si no está seguro que el mismo se haya enfriado totalmente;
- Solamente accionar el sistema cuando el movimiento del portón sea visible;
- Mantenerse fuera del radio de acción de la hoja del portón, si éste estuviere en movimiento;
- No permitir la presencia de niños o animales cerca del portón;
- No permitir que niños o personas no capacitadas usen los transmisores;
- Cuando utilice el transmisor dentro del vehículo, evite dejarlo en lugar sujeto a la incidencia directa del sol. Déjelo preferentemente en la parte inferior del panel;
- Evite colocar el transmisor dentro del bolsillo del pantalón o de la camisa, como también en lugares donde sus teclas puedan accionarse involuntariamente;
- Desconectar la red eléctrica antes de abrir la cobertura del motor;
- Después de haber terminado la instalación, verificar nuevamente los ajustes de "embrague electrónico", "fines de curso", "tiempo de automático" y "sentido de rotación" (desconectar la red eléctrica colocando el portón en el medio del curso y dando el primer mando para la apertura);
- Dotar la instalación de dispositivos auxiliares de seguridad, según las condiciones y exigencias inherentes al lugar, tales como: Fotocélulas, ampolletas o indicadores sonoros de funcionamiento, placas de aviso, etc.